ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ

Рекомендуемая розничная цена: 79 руб.
Розничная цена: 14,90 грн, 290 тенге, 14 900 бел. руб.




# КОТОРЫЕ ИЗМЕНИЛИ МИР

ПРОДОЛЖЕНИЕ

# ТАЦИНСКАЯ – 1942

128





**ВООРУЖЕНИЕ**
Мотострелковые бригады



**КОМАНДУЮЩИЕ**
Василий Баданов

88-ММ ЗЕНИТОК
ДИСПЕТЧЕРСКАЯ ВЫШКА
ПАЛАТКИ
ПАЛАТКИ
АНГАРЫ ДЛЯ РЕМОНТА САМОЛЕТОВ
САМОЛЕТНАЯ СТОЯНКА
ЛИНИЯ ПОЛЕТА
РУЛЕЖНАЯ ДОРОЖКА

ISSN 2219-6153
00128
9 772219 615771

DeAGOSTINI



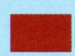

# ТАЦИНСКАЯ – 1942

## СОДЕРЖАНИЕ



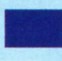
**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ НА КАРТЕ**

XXXXX Группа армий


X Бригада

Советские войска


XXXX Армия


II Батальон

Немецкие войска


XXX Корпус


Мотопехота

Итальянские войска

XX Дивизия


Танки


**«100 битв, которые изменили мир»**
Выпуск №128, 2013
Еженедельное издание

**РОССИЯ**
Издатель, учредитель, редакция:
ООО «Де Агостини», Россия
Юридический адрес:
105066, г. Москва,
ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1
**Письма читателей по данному адресу не принимаются.**

Генеральный директор: Николаос Скилакис
Главный редактор: Анастасия Жаркова
Выпускающий редактор: Варвара Степановская
Финансовый директор: Наталия Василенко
Коммерческий директор: Александр Якутов
Менеджер по маркетингу: Михаил Ткачук


Уважаемые читатели!
Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции.


Свидетельство о регистрации средства массовой информации в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)
ПИ № ФС77-39803 от 12.05.2010

***Для заказа пропущенных номеров*** и по всем вопросам, касающимся информации о коллекции, заходите на сайт
**www.deagostini.ru,**
по остальным вопросам обращайтесь по телефону бесплатной «горячей линии» в России:
**8-800-200-02-01;**

***Телефон «горячей линии» для читателей Москвы:***
**8-495-660-02-02**

**Адрес для писем читателей:**
Россия, 105066, г. Москва, а/я 13,
«Де Агостини», «100 битв, которые изменили мир»
Пожалуйста, указывайте в письмах свои контактные данные для обратной связи (телефон или e-mail).

**Распространение: ООО «Бурда Дистрибьюшен Сервисиз»**

**УКРАИНА**
Издатель и учредитель:
ООО «Де Агостини Паблишинг», Украина
Юридический адрес:
01032, Украина, г. Киев, ул. Саксаганского, 119
Генеральный директор: Екатерина Клименко
Свидетельство о государственной регистрации печатного СМИ Министерства юстиции Украины
КВ № 16723-5295Р от 21.05.2010

***Для заказа пропущенных номеров*** и по всем вопросам, касающимся информации о коллекции, заходите на сайт
**www.deagostini.ua,**
по остальным вопросам обращайтесь по телефону бесплатной «горячей линии» в Украине:
**0-800-500-8-40**

**Адрес для писем читателей:**
Украина, 01033, г. Киев, а/я «Де Агостини»,
«100 битв, которые изменили мир»
Україна, 01033, м. Київ, а/с «Де Агостіні»

**БЕЛАРУСЬ**
Импортёр и дистрибьютор в РБ:
ООО «Росчерк», РБ, 220037, г.Минск,
ул. Авангардная, 48а, литер 8/к
Тел. / факс: (+375-17) 331-94-27.
Телефон горячей линии в РБ:
+ 375 17 279-87-87 (пн-пт, 9.00 - 21.00)

**Адрес для писем читателей:**
Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а/я 224,
ООО «Росчерк», «100 битв, которые изменили мир»

**КАЗАХСТАН**
Распространение: ТОО «КГП «Бурда-Алатау Пресс»

Рекомендуемая розничная цена 79 руб.
Розничная цена 14,90 грн, 290 тенге, 14 900 бел. руб.

Издатель оставляет за собой право увеличить розничную цену выпусков. Издатель оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание.

**Отпечатано в типографии:**
ООО «Компания Юнивест Маркетинг»,
08500, Украина, Киевская область,
г. Фастов, ул. Полиграфическая, д. 10

Тираж: 33 000 экз.



ISSN 2219-6153
Дата выхода в России: 11.07.2013

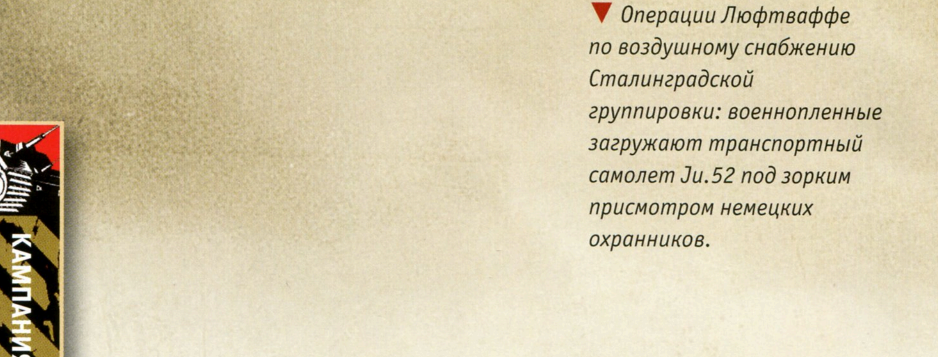
# ТАЦИНСКАЯ

## 1942

К ДЕКАБРЮ 1942 ГОДА 6-я немецкая армия оказалась в окружении в Сталинграде. Лишь благодаря огромным усилиям Люфтваффе окруженная группировка все еще получала какие-то грузы. Стремясь перерезать последнюю связь со Сталинградом, советские войска предприняли смелый рейд на главную немецкую авиабазу в станице Тацинской – и одержали героическую, но дорого им стоившую победу.



▼ *Немецкие техники готовят транспортный самолет Ju. 52 к вылету. В условиях холодной зимы эта процедура была крайне важна. Специальные «согревающие аппараты», как на снимке, нагнетали горячий воздух в каждый двигатель самолета, только после этого их можно было завести.*




▼ *Операции Люфтваффе по воздушному снабжению Сталинградской группировки: военнопленные загружают транспортный самолет Ju.52 под зорким присмотром немецких охранников.*

# ТАЦИНСКАЯ ХРОНОЛОГИЯ

## 1942



**1941**

**22 июня:** Начало операции «Барбаросса» – вторжение немецких войск на территорию Советского Союза.

1942

17 июля: Начало Сталинградской битвы. Люфтваффе бомбят город и корабли на Волге.

23 августа: Немецкие танки выходят к Волге севернее Сталинграда.

13 сентября: Немецкие сухопутные войска достигают Сталинграда и начинают обстрел города.

19 ноября: Немецкое наступление остановлено. Красная Армия начинает операцию «Уран», целью которой является окружение 6-й немецкой армии в Сталинграде.

23 ноября: Советские войска замыкают кольцо окружения и срывают все попытки немцев организовать снабжение 6-й армии по суше.

24 ноября: Геринг заявляет Гитлеру, что Люфтваффе смогут обеспечить снабжение Сталинградской группировки по воздуху. Начало операции Люфтваффе по организации воздушного моста.

30 ноября: Генерал-лейтенант Мартин Фибиг, командир VIII немецкого авиакорпуса, размещает свою штаб-квартиру на аэродроме в Тацинской, откуда немецкие самолеты отправляются с грузами в Сталинград.

3 декабря: Начало налетов ВВС РККА на Тацинскую.

16 декабря: Начало операции «Малый Сатурн».

17 декабря: Танки генерала Баданова пересекают Дон и рвутся к Тацинской.

24 декабря: Баданов отдает приказ атаковать аэродром в Тацинской. Танки Т-34 Нечаева первыми атакуют аэродром. Фибиг приказывает всем немецким самолетам немедленно покинуть аэродром, а затем эвакуируется сам. Во время советской атаки самолетам Люфтваффе нанесен большой ущерб.

25–27 декабря: 24-й советский танковый корпус отбивает контратаки немцев на аэродроме в Тацинской.

28 декабря: Баданов возглавляет прорыв советских частей с аэродрома в Тацинской.

1943

2 февраля: 6-я немецкая армия капитулирует.

# СТАЛИНГРАДСКИЙ КОТЕЛ

**В конце 1942 года 6-я немецкая армия была окружена советскими войсками в Сталинграде, после чего Гитлер приказал организовать бесперебойное снабжение группировки по воздуху.**

3 ноября 1942 года в 14:00 советские войска 4-го механизированного корпуса соединились с частями 4-го танкового корпуса в районе Калача, завершив окружение 6-й армии генерала Фридриха Паулюса в Сталинградском котле. Всего через четыре дня советское зимнее контрнаступление – операция «Уран» – полностью изменило ситуацию на фронте, и стратегическая инициатива перешла в руки Красной Армии. Кроме собственно 6-й немецкой армии в Сталинградском котле также оказались части 4-й танковой армии и остатки 4-й румынской армии – в общей сложности 256 000 немецких и 11 000 румынских солдат.

Гитлер был полон решимости продолжить бои и деблокировать окруженную группировку, поэтому приказал организовать ее снабжение всем необходимым по воздуху. Он также сформировал новую мощную группировку – группу армий «Дон» под командованием генерал-фельдмаршала Эриха фон Манштейна. Он поручил организовать новую линию фронта и затем деблокировать армию Паулюса.

Операция Люфтваффе по снабжению 6-й армии началась 4 ноября. Ее проведение было поручено генералу Вольфраму фон Рихтгофену, командующему 4-м Воздушным флотом, в который были включены соединения транспортных самолетов и бомбардировщиков, которые должны были действовать с аэродромов в Тацинской и Морозовской. Хотя Люфтваффе уже имели опыт снабжения по воздуху окруженных группировок на Восточном фронте, в данном случае у них хватило самолетов лишь для того, чтобы обеспечить около 12% суточной потребности находившихся в окружении войск. Тем не менее главнокомандующий Люфтваффе Герман Геринг уверил Адольфа Гитлера, что он может успешно снабжать войска в Сталинграде всем необходимым в течение всего времени, необходимого Манштейну, чтобы подготовить деблокирующую операцию.

## Немецкий штаб в Тацинской

Непосредственное руководство по снабжению 6-й армии было возложено на командира VIII авиационного корпуса Мартина Фибига, который разместил свой штаб на аэродроме в станице Тацинской. Аэродром имел 1500-метровую взлетно-посадочную полосу с грунтовым покрытием, однако постоянно содержать ее очищенной от снега было довольно затруднительно; при минусовой температуре для прогрева двигателей приходилось использовать специальную технику. Фибиг решил развернуть все свои транспортные самолеты Ju.52 в Тацинской, а бомбардировочные эскадрильи – в Морозовской. Находясь всего в 80 километрах от позиций советских войск, он довольно мало внимания уделил организации наземной обороны.

Объемы продовольствия и снаряжения, доставляемого по воздуху окруженным немецким войскам, были недостаточными. Но самолетам удалось эвакуировать тысячи раненых, что в результате спасло им жизнь. Тем временем фон Манштейн требовал дополнительных подкреплений для проведения деблокирующей операции.

## Наземные операции

1 декабря фон Манштейн всеми имевшимися в его распоряжении силами начал операцию «Зимняя буря» («Wintergewitter») и на первом этапе добился больших успехов. Однако у советского командования были свои собственные наступательные планы. 16 декабря войска Юго-Западного фронта, возглавляемые генерал-полковником Н.Ф. Ватутиным, начали проведение операции «Малый Сатурн», направленной против развернутой на левом фланге группы армий «Дон», в которую также входили 8-я итальянская и 3-я румынская армии. Два танковых корпуса находились в резерве и, как только итальянский фронт был прорван, были введены в образовавшуюся брешь и глубоко вклинились в расположения противника. Их главными целями были немецкие аэродромы в Тацинской и Морозовской, находившиеся на 30 километров южнее. Советское командование отдавало себе

► *Немецкие войска с боями продвигаются к Сталинграду, еще не зная о том, вскоре они окажутся окружены Красной Армией.*




# ВАСИЛИЙ МИХАЙЛОВИЧ БАДАНОВ

ГЕНЕРАЛ-МАЙОР ВАСИЛИЙ МИХАЙЛОВИЧ БАДАНОВ (1895–1971) начал свою военную карьеру в 1915 году, когда поступил на службу в старую царскую армию. Василий Федорович проявил себя храбрым и способным солдатом и в 1916 году был произведен в офицеры. Когда вспыхнула революция, он был избран членом полкового комитета. Во время гражданской войны в 1919 году вступил в ряды РККА и был назначен начальником штаба бригады. С 1921года Баданов командовал полком и дивизией войск ВЧК/ОГПУ.
В 1930 году вернулся в РККА и служил в военно-учебных заведениях, а с 1940 года возглавлял Полтавское военное автомобильное техническое училище. Его первая боевая часть – 55-я танковая дивизия – была расформирована в 1941 году после тяжелых потерь, а сам Баданов получил новое назначение. Хотя он и достиг поставленных перед ним целей во время рейда к Тацинской, его решение отступить вызвало возмущение Сталина, который наложил вето на присвоение ему звания Героя Советского Союза.

отчет, что снабжение по воздуху может затянуть ликвидацию Сталинградского котла, поэтому ВВС РККА получили приказ начать бомбардировки основных немецких аэродромов.

Воздушные налеты начались 3 декабря, и советские бомбардировщики добились ряда успехов, уничтожив некоторое количество самолетов противника на земле. Еще более успешно действовали советские истребители, которые перехватывали немецкие транспортные самолеты при подлете к Сталинграду: в первый же месяц боев были сбиты по меньшей мере 50 транспортных Ju.52. Однако вскоре стало ясно, что этого недостаточно, чтобы одновременно прекратить снабжение немецкой группировки по воздуху и не допустить наращивания сил для подготовки операции «Зимняя буря».

## Операция «Сатурн»

Контролировать ликвидацию Сталинградского котла было поручено генерал-полковнику А.М. Василевскому, на которого также было возложено планирование разгрома немецких войск на юге России. Ставкой Верховного Главнокомандования была разработана операция «Сатурн» – наступательная операция силами Юго-Западного и левого крыла Воронежского фронтов в направлении Миллерово, Ростов. В операции участвовали 1-я и 3-я гвардейские армии, 5-я танковая армия, 2-я и 17-я воздушные армии, которые должны были разгромить противника на Среднем Дону и Чире, занять аэродромы, с которых осуществлялось снабжение окруженной группировки, а затем двинуться на Ростов.

Операция предусматривала выход танкового корпуса в тыл немецких войск, где он должен был разрушить линии связи и коммуникаций и атаковать ключевые узлы обороны. Но упорная оборона немецких войск в Сталинграде и на Дону задержала начало операции «Сатурн». Как только операция «Зимняя буря» началась, стало ясно, что советские войска испытывают недостаток в силах, чтобы одновременно отразить немецкое контрнаступление, разгромить Сталинградскую группировку и организовать крупномасштабное наступление на Дону. Поэтому планы советского командования были скорректированы – уменьшены цели и масштаб боевых действий, а операция получила название «Малый Сатурн». В ходе ее удар должен был наноситься на узком участке фронта, занимаемом 8-й итальянской армией, с последующим ударом на юг силами двух танковых корпусов. Танки должны были ворваться в Тацинскую и Морозовскую на четвертый день операции, а также перерезать железнодорожную линию, по которой шло снабжение XLVIII немецкого танкового корпуса и, таким образом, сорвать операцию «Зимняя буря»



► *Генерал Фридрих Паулюс (слева), командующий 6-й немецкой армии в Сталинграде, беседует с экипажем самолета.*

## НА ПОДСТУПАХ К СТАЛИНГРАДУ: *16–23 декабря 1942*

1 23 ноября 1942 года 6-я немецкая армия окружена в Сталинграде семью советскими армиями.

2 24 ноября Люфтваффе начинают снабжение Сталинградской группировки по воздуху, базируясь на аэродромах в Тацинской и Морозовской.

3 Операция «Зимняя буря» – попытка деблокировать 6-ю немецкую армию – начинается 12 декабря 1942 года; немцы продвигаются к реке Мышковой.

4 24-й танковый корпус Баданова в середине декабря занимает район к северу от Дона.

5 306-я немецкая пехотная дивизия начинает прибывать по частям из Бельгии, она проходит через Тацинскую и Морозовскую.

6 16 декабря 1942 начинается операция «Малый Сатурн», в течение 36 часов 1-я гвардейская армия прорывается на участке между II итальянским и XXXV армейским корпусами.

7 24-й танковый корпус Баданова и 25-й танковый корпус Павлова 18 декабря начинают преследование противника и выходят в тыл немецким войскам.

8 Баданов 19 декабря захватывает итальянскую базу снабжения в Манькове.

9 21 декабря 24-й танковый корпус достигает Дёгтево.

10 22 декабря 24-й танковый корпус форсированным маршем выходит к Большинке, но 24-я мотострелковая бригада отстает.

11 23 декабря начинается советское наступление на Скосырскую.

12 25-й танковый и 1-й механизированный корпуса атакуют 306-ю пехотную дивизию в Милютинской.




и планы Люфтваффе по снабжению Паулюса. Главную роль в операции должны были играть 24-й (командир генерал-майор В.М. Баданов) и 25-й (командир генерал-майор П.П. Павлов) танковые корпуса, которые у Морозовской должен был поддержать 1-й гвардейский механизированный корпус. Условия местности и погода способствовали проведению прорыва, поскольку твердая замерзшая земля, покрытая небольшим слоем снега, давала возможность механизированным и танковым частям осуществлять быстрые маневры на степных просторах. Советский план был прост, хотя попытка прорваться сильной механизированной группой вглубь вражеских расположений до 40 километров была беспрецедентной. Кроме того, снабжение двух танковых корпусов было явно недостаточным. Также позже неизбежно должны были возникнуть проблемы с удаленностью командных пунктов: это фактически предусматривало, что прорвавшаяся группа будет действовать самостоятельно, принимая решения без согласования с высшим командованием.



► *Пехота Красной Армии на борту советского танка. Танковый десант был тактикой совместных действий и широко использовался во время танковых атак. Добравшись до противника, пехотинцы спрыгивали на землю и уже в пешем строю участвовали в завершающей части атаки.*

# ТАНКОВАЯ ВОЙНА

**В Вермахте крупные танковые соединения являлись важнейшим элементом стратегии; в Красной Армии до 1940 года по этому вопросу не было единого мнения.**

Теория использования бронетанковых соединений для проведения глубоких операций – до 20 километров за линией фронта – начала разрабатываться в Советском Союзе с конца 1920-х годов. Человеком, который превратил теорию в реализуемую на практике военную доктрину, стал комбриг Г.И. Иссерсон, преподаватель Военной академии им. М.В. Фрунзе, который в 1932 году опубликовал книгу «Эволюция оперативного искусства», в которой, в частности, рассматривалась проблема глубоких операций. Автор указывал, что при прорыве в расположения противника должен быть введен механизированный корпус, возможно, усиленный кавалерийским корпусом, при этом бронетанковые части получают возможность совершить глубокий рейд в тыл противника, громя аэродромы, железнодорожные станции и транспортные узлы, тем самым дестабилизируя вражескую оборону на широком фронте. В то же время Иссерсон предостерегал, что войска, участвующие в рейде, должны вернуться на свои позиции не более чем через три дня, в противном случае они рискуют быть отрезанными и затем уничтожены.

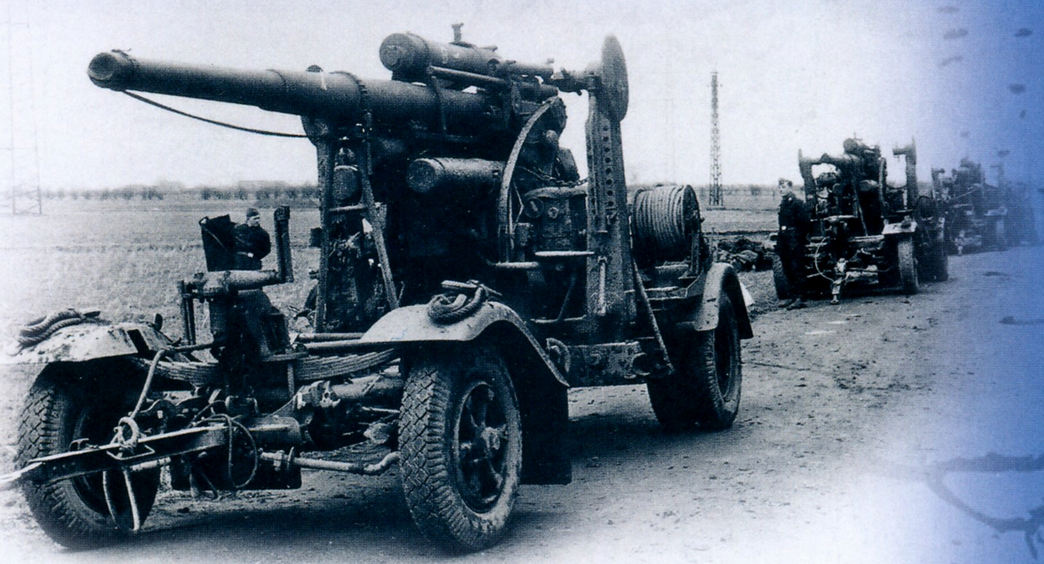
## Сталинские чистки

Михаил Николаевич Тухачевский, заместитель наркома обороны СССР, поддержал теорию Иссерсона, но Сталин в 1937 году решил, что Тухачевский и его сторонники используют механизацию РККА в качестве предлога для уменьшения контроля со стороны коммунистической партии над Красной Армией. В июне 1937 года Сталин инициировал начало крупномасштабной чистки, в ходе которой Тухачевский и многие другие его сторонники были расстреляны. Иссерсон пережил эту чистку, но был арестован в июне 1941 года и провел всю войну в исправительно-трудовых лагерях; реабилитирован в 1955 году.

После этого Красная Армия отказалась от доктрины глубоких операций, а ряд руководителей РККА даже стал утверждать, что проведение глубоких прорывов силами бронетанковых соединений фактически невыполнимо. В ноябре 1939 танковые корпуса были расформированы, и наиболее крупными танковыми соединениями остались бригады, предназначенные исключительно для поддерж-

ки пехоты. Однако ошеломляющий успех немецких танковых войск в кампаниях в Польше и Франции вынудил Сталина признать, что крупные бронетанковые соединения являются отличительной особенностью современной войны. В июне 1940 года в Красной Армии начали в срочном порядке формировать механизированные корпуса, и год спустя в ней по штату уже было 29 подобных соединений, хотя и не завершивших до конца свое формирование.

Поэтому в июне 1941 года большинство советских механизированных корпусов не были столь эффективны в боевой обстановке; все они были к началу советского зимнего контрнаступления в декабре 1941 года или разгромлены, или расформированы. Понимая, что достижение реальных результатов без наличия надлежащих сил маловероятно, командование Красной Армии признало, что единственный вид глубоких операций, выполнимых в настоящий момент, это рейды, нацеленные на дестабилизацию ситуации в тылу немецких армий.



▲ *88-миллиметровое немецкое орудие, широко использовавшееся в Вермахте во время войны и как зенитное, и как противотанковое; это было одно из самых мощных и эффективных немецких орудий Второй мировой войны.*

## 24-й танковый корпус

24-й советский танковый корпус был сформирован в апреле 1942 года на Южном фронте, однако оставался в резерве во время проведенного в следующем месяце неудачного Харьковского наступления. К июню 1942 года корпус включил в себя 4-ю гвардейскую, 54-ю и 130-ю танковые и 24-ю мотострелковую бригады. 4-я гвардейская танковая бригада была наиболее опытной из всех и хорошо зарекомендовала себя в 1941–1942 годах во время зимнего контрнаступления советских войск. 130-я танковая бригада понесла очень большие потери в боях под Харьковом и была восстановлена в течение летних месяцев. Каждая бригада состояла из 32-х танков Т-34 и 21-го танка Т-70, хотя во время рейда на Тацинскую лишь 90% техники были в рабочем состоянии. У танковых бригад был очень небольшой опыт проведения глубоких рейдов: им предстояло на практике узнать, насколько высока нагрузка на технику на подобном марше.

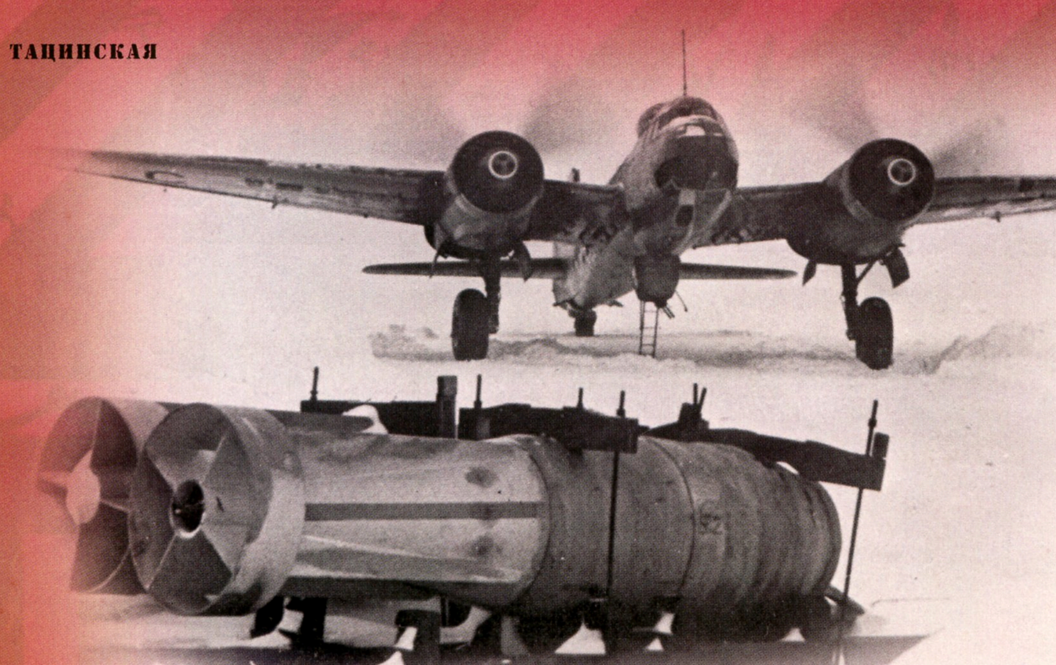
## СОВЕТСКИЙ ЛЕГКИЙ ТАНК Т-70




В 1942 году советская военная промышленность изо всех сил старалась удовлетворить потребности Красной Армии в вооружении. Но несмотря на все усилия, количество выпущенных средних танков Т-34 было значительно меньше, чем требовалось фронту. Производство легких танков Т-70 было временной мерой, предназначенной, чтобы заполнить нехватку в Т-34. Небольшие размеры Т-70 (он весил всего девять тонн по сравнению с 30 тоннами Т-34) и использование в нем уже существующих компонентов позволили заводам по производству грузовиков и тракторов перейти на производство Т-70 с минимальными трудозатратами. Однако ради быстроты и легкости в производстве пришлось пойти на серьезные уступки, из-за чего танк не слишком удовлетворял требования войск. Самой большой проблемой танка была трансмиссия, которая комплектовалась из автомобильных деталей. Т-70 оснащался силовым агрегатом ГАЗ-203 из спаренных 6-цилиндровых карбюраторных двигателей жидкостного охлаждения, которые работали на бензине, а не на дизельном топливе, как Т-34, что требовало более сложной и надежной конструкции.



Подобные недостатки привели к тому, что Т-70 имел на 23% меньший радиус действия, чем Т-34. Кроме того, хотя у танка была вполне приличная броня и неплохое вооружение, из-за тесноты в башне могли находиться лишь два члена экипажа. Один был водителем, в то время как другой должен был одновременно выполнять обязанности командира, заряжающего и наводчика, что лишало его возможности исполнять любую из этих функций должным образом.



Ju. 88 был одним из основных самолетов Люфтваффе. Он активно использовался для снабжения немецких войск в Сталинградском котле.

24-я мотострелковая бригада была сформирована, чтобы позволить корпусу удерживать позиции, которые до этого захватили танки. Она состояла из трех посаженных на грузовики стрелковых батальонов, артиллерийского и минометного дивизионов, пулеметной роты и роты разведки. Перед операцией «Малый Сатурн» бригада получила пополнение из состава воздушно-десантных частей и подразделений морской пехоты, что значительно усилило ее стрелковые батальоны.

Во время проведения операции корпус столкнулся с серьезными проблемами со связью и снабжением, главным образом из-за нехватки радиостанций и грузовиков службы снабжения. Каждый танк и каждая автомашина были сильно перегружены бочками с горючим, боеприпасами и продовольствием. Всего же, несмотря на его штатную численность в 7060 человек, в рейде участвовали около 5000 человек, 144 танка и 300 грузовиков и некоторое количество бронемашин.

## Немецкие войска усиления

Немецкое командование отреагировало на поражение под Сталинградом срочной переброской войск на Восточный фронт. 30-я пехотная дивизия провела спокойный год в Генте (Бельгия), неся оккупационную службу, когда была приведена в боевую готовность и передана в состав группы армий «Дон». Манштейн намеревался сконцентрировать эту дивизию в районе аэродрома в Морозовской, а затем отправить на усиление войск, оборонявших линию по реке Чир.

Командование дивизией поручили генерал-лейтенанту Георгу Пфейфферу, командиру 94-й пехотной дивизии, который был эвакуирован вместе со своим штабом из Сталинградского котла. Пфейффер быстро развернул своей командный пункт в 7 километрах к юго-западу от Морозовской и приготовился принимать первые эшелоны 30-й пехотной дивизии. К 1 декабря дивизия растянулась по железнодорожной линии между Ростовом и Морозовской. По мере прибытия Пфейффер начал сводить разрозненные части в боевые группы (Kampfgruppen), ожидая, что полностью дивизия может быть развернута к Рождеству. Поскольку основное внимание советской разведки было приковано к другому участку фронта, на это сосредоточение сил внимания не обратили.

Оборонительные части, которые Пфейффер собрал, чтобы блокировать продвижение советских войск, представляли собой четыре боевые группы, сформированные из разрозненных тыловых частей. На Тацинском аэродроме – ави-




## МОТОСТРЕЛКОВЫЕ БРИГАДЫ

*Условия, в которых вела боевые действия пехота, участвовавшая вместе с танками в рейде на Тацинский аэродром, были ужасающими. Солдатам приходилось постоянно находиться в выстуженных грузовиках, которые, хотя и были очень неудобными, но, по крайней мере, защищали от ветра и снега. Но чем глубже войска продвигались в расположения противника, тем меньше оставалось грузовиков в рабочем состоянии. И солдаты были вынуждены продолжать путь, расположившись на броне танков (1). Пехота Красной Армии в то время была уже хорошо экипирована. В центре рисунка изображен сержант 24-й мотострелковой бригады в сильно потрепанной шинели (2), одетой поверх телогрейки и шаровар (3). На ногах – войлочные валенки (4), которые хорошо защищали ноги в сильные морозы, но в то же время при мокрой погоде легко промокали. Вместо стандартной стальной каски на нем надета шапка-ушанка (5). Бойцы на заднем плане одеты в подобную форму, а поверх ее надеты зимние белые маскхалаты (6). Под касками они носили либо вязаные капюшоны, либо балаклавы.*

БОЕВЫЕ ГРУППИРОВКИ

## НЕМЕЦКИЕ ВОЙСКА

*Общая численность: ок. 2000 человек (на аэродроме), 66 танков и 25 артиллерийских орудий (деблокирующая группа)*

**Генерал-фельдмаршал Эрих фон Манштейн**

**VIII авиационный корпус**
генерал-лейтенант Мартин Фибиг
125-й зенитный дивизион
Наземный персонал Люфтваффе
строительный батальон Люфтваффе
состав частей связи и снабжения

**XLVIII танковый корпус (деблокирующая группа)**
генерал Отто фон Кнобельсдорф
11-я танковая дивизия
6-я танковая дивизия
306-я пехотная дивизия

## КРАСНАЯ АРМИЯ

*Общая численность: ок. 12 000 человек, ок. 300 танков*

**Генерал-полковник Николай Федорович Ватутин**

**24-й танковый корпус**
**генерал-майор В.М. Баданов**
4-я гвардейская танковая бригада
54-я танковая бригада
130-я танковая бригада
24-я мотострелковая бригада

**Части поддержки**
25-й танковый корпус
3-й смешанный авиационный корпус
13-я минно-инженерная рота
158-я подвижная ремонтно-техническая база
658-й зенитный артиллерийский полк
413-й дивизион гвардейских (реактивных) минометов

абаза Koflug 4/XI – находились смешанный зенитный дивизион и зенитная учебная часть, а также части связи и снабжения Люфтваффе и строительные отряды – всего, возможно, 1500–2000 человек персонала, не считая экипажей самолетов. Что касается вооружения, то части Люфтваффе имели в районе Тацинской дюжину 88-миллиметровых зенитных орудий и больше 40 легких 20-миллиметровых зенитных орудий, однако значительную часть из них они передали группе Пфейффера, чтобы усилить части, развернутые на реке Быстрая. Для охраны аэродрома Фибигу оставили всего лишь два 88-миллиметровых и четыре 20-миллиметровых зенитных орудия. Вокруг аэродрома грудами лежало большое количество боеприпасов, подготовленных для транспортировки по воздуху, среди них были даже противотанковые мины T Mi 35 St. Однако Фибиг даже не рассматривал возможности использования своих строительных частей для создания вокруг аэродрома минных полей.

Авиационная часть, размещенная в Тацинской, состояла из восьми транспортных групп, из которых к моменту рейда на аэродроме находилось 130 Ju. 52 и 40 Ju. 56. Кроме того, на аэродроме базировались бомбардировщики Ju. 88 из 1-й группы 51-й бомбардировочной эскадры и самолеты-разведчики Ju. 88.

Несмотря на слабую оборону в Тацинской, поражение немцев здесь еще не было гарантировано, однако Фибигу явно не хватало решимости в кризисные моменты, что особенно сильно контрастировало с действиями подполковника Георга Тироллера на аэродроме Кантемировка-южная, который был атакован 23 декабря. Быстро организовав наземную оборону с помощью имевшихся у него зениток, Тироллер выбил 13 советских танков и удерживал аэродром даже после того, как был окружен. В конечном счете, после трех дней ожесточенных боев, самолеты Люфтваффе успешно эвакуировали Тироллера и 1957 его солдат.



▲ *В декабре 1942 года немецкие солдаты в Сталинграде кто как мог пытались спастись от сильного мороза. Обморожение и голод привели к большим потерям в рядах окруженной группировки немецких войск.*





# ЗА ДОН!

## В декабре 1942 года войска Красной Армии прорвали оборонительные линии стран Оси и двинулись к аэродрому в Тацинской.

Утром 16 декабря 1942 года войска Юго-Западного фронта начали проведение операции «Малый Сатурн» с 90-минутной артподготовки по позициям итальянцев, занимавших плацдарм на Осетровке близ села Нижний Мамон. Советские стрелковые дивизии перешли в атаку, но итальянцы – при поддержке немецких танков – продержались целых два дня, вынудив Ватутина бросить в бой три танковых корпуса, чтобы поддержать атакующую пехоту. На второй день Ватутин приказал корпусу Баданова начать форсирование Дона и создать на другом берегу плацдарм. К 18:30 весь корпус уже переправился на другой берег Дона и был готов вступить в бой. Баданов и Павлов получили приказ начать наступление. В 02:00 18 декабря корпус Баданова вышел на передовые позиции через расположения 4-го гвардейского стрелкового корпуса и затем двинулся на юг в засыпанную снегом пустоту.

На 15-километровом участке фронт итальянских войск был прорван, и дорога в тыл противника была открыта. Имея задание оказать помощь прорвавшимся частям, корпус Павлова успешно двигался перед Бадановым, но столкнулся с несколькими очагами сопротивления. Баданов получил приказ уничтожить эти очаги противника.

### Наступление Красной Армии

Советские войска двигались двумя эшелонами в бригадных колоннах. Образовавшаяся колонна была огромной – 5 километров в длину и 1,5–2 километра в ширину, – однако в этом районе было слишком мало немецких и итальянских частей, чтобы обнаружить ее. Самым большим препятствием для наступающих частей стали замерзшие реки и незначительное сопротивление, оказываемое малочисленными арьергардами противника. Между 02:00 и 20:00 24-й танковый корпус продвинулся на 25 километров; во второй день он выступил, уже не имея прикрытия с воздуха советских ВВС.

Хотя целью Баданова было проведение рейда, перед ним поставили еще ряд промежуточных целей, требуя оказать поддержку наступлению 1-й гвардейской армии. На следующий день он захватил большую итальянскую базу снабжения близ Маньково, взяв в плен солдат противника и освободив советских военнопленных, и получил в свое распоряжение грузовики и запасы горючего. Тем временем капитан Михаил Нечаев возглавил вылазку, целью которой было разрушить железнодорожную станцию и железнодорожный мост в находящемся западнее Черткове. После ряда столкновений с отдельными арьергардными частями противника Баданов в течение ночи сконцентрировал свои войска в Маньково.

Перемещение почти 500 машин через заснеженные степи было трудным делом даже без учета сопротивления противника. Поскольку воздушной поддержки больше не было, Баданов разделил свой корпус на небольшие группы, чтобы снизить их уязвимость



► *Пулеметный расчет итальянских экспедиционных войск в районе реки Дон, декабрь 1942 года.*



▲ *Советские солдаты спрыгивают с танка, чтобы атаковать немецкие позиции, зима 1942 года.*

для атак с воздуха, но это в свою очередь осложнило управление войсками. Кроме того, войска могли двигаться вперед только в светлое время суток, а это составляло всего 8,5 часов. При плохой видимости и без особых ориентиров на местности машины постоянно вязли в снежных сугробах и канавах. Усталость войск быстро возрастала, а учитывая, что подготовку водителей имело ограниченное количество человек, заменить их было неким. В танках Т-34 отсек для экипажа обогревался, но солдаты, передвигавшиеся на грузовиках, очень страдали от холода. Кроме того, перегруженным грузовикам было очень трудно поспевать за Т-34, и они часто ломались.

Некоторые машины пришлось бросить, но большинство экипажей все же сохранили свою технику. Ситуация осложнялась еще и тем, что двигатели приходилось держать работающими даже ночью, что резко увеличивало расход горючего. Вместо запланированных 50–100 километров в день, Баданову удавалось продвинуться вперед всего на 25 километров, чтобы сохранить достаточное количество горючего, необходимого для будущего возвращения на исходные позиции. Тем временем корпус Павлова двигался впереди на расстоянии дневного перехода.

Командовавший немецкими войсками Эрих фон Манштейн знал, что Ватутин совершил прорыв на участке, удерживавшемся итальянцами, однако он был слишком занят: вот-вот мог рухнуть весь фронт по Дону. Манштейн приказал остаткам 3-й румынской армии блокировать войска, находящиеся к северу от Морозовской. Там основную роль играла группа «Шпанг» из состава 8-й авиаполевой дивизии, дислоцированной в районе Милютинской, через которую в любом случае должны были пройти советские войска. Пфейффер также сформировал четыре боевые группы, чтобы прикрыть реку Быстрая на Тацинском фронте.

## Затруднения и отступление

Поскольку немцы лихорадочно пытались отреагировать на прорыв советских войск, Баданов и Павлов уверенно двигались к поставленной цели, но все-таки отставали от графика. Атака на аэродромы была назначена на четвертый день наступления, однако колонны были еще далеко – второй эшелон Баданова сильно отставал от первого, а колонна растянулась более чем на 16 километров. Из-за постоянно увеличивающегося расстояния радиосвязь с передовыми частями становилась все более проблематичной.

20 декабря Баданов получил приказ подойти к Тацинской не позже, чем через три дня; Павлов должен был атаковать Морозовскую днем ранее. Баданов попытался ускорить движение, но это привело лишь к тому, что войска оказались еще больше растянуты, а количество поломок техники резко возросло. 22 декабря Баданов в Ильинке реорганизовал свой корпус, готовясь к финальной части рейда. К этому времени у него уже не было прикрытия с воздуха, и он мог связываться со штабом лишь ночью.

На рассвете следующего дня 24-й танковый корпус продолжал двигаться на юго-восток. Перед ним оставалось всего одно серьезное препятствие – река Быстрая. Баданов выслал вперед ряд частей, чтобы разведать дороги.

Тем временем Павлов также приблизился к реке у Милютинской; ему было необходимо форсировать ее, а затем совершить марш-бросок на оставшиеся до Морозовской 30–40 километров, но он столкнулся с частями 306-й пехотной дивизии, которые всего из одного 75-миллиметрового противотанкового орудия Pak подбили девять советских танков. Вместо того чтобы попробовать поискать другое место для форсирования реки, Павлов решил развернуть свой корпус и атаковать немцев – при этом он потратил впустую целый день на перестрелку с группой «Шпанг» и израсходовал и без того ограниченные запасы горючего и боеприпасов.

▼ *Итальянские войска на Восточном фронте, декабрь 1942 года. 8-я итальянская армия, занимавшая плацдарм на Осетровке, в течение двух дней удерживала свои позиции под ударами советских войск.*

Прибытие частей 1-го гвардейского механизированного корпуса помогло Павлову утром 23 декабря переправиться со своим корпусом на другой берег, однако силы его были теперь почти полностью исчерпаны.

23 декабря, не имея информации о критической ситуации, в которой оказался Павлов, Баданов приблизился к реке Быстрой близ станицы Скосырской. Через замерзшую реку шел мост, но на нем немцы установили противотанковые мины. Когда танковая колонна Баданова приблизилась к станице, ее обнаружил немецкий самолет-разведчик.

## Баданов под огнем

Подразделение фон Хейнемана из состава частей связи Люфтваффе разместило свои зенитные орудия на удобных позициях, с которых могла контролировать мост и другие возможные места переправы через реку. Они открыли огонь и уничтожили несколько передовых советских танков. Т-34 посчитали, что им противостоят немецкие танки, и заняли закрытые позиции, после чего начали долгую артиллерийскую дуэль, в которой израсходовали большую часть имевшихся у них боеприпасов.

Командовавший 130-й танковой бригадой подполковник Степан Кузьмич Нестеров понимал, что долго находиться в зоне поражения немецкой артиллерии нельзя. Поэтому он предпринял попытку прорыва через мост без поддержки артиллерии и пехоты – танковая бригада пронеслась по мосту и ворвалась в станицу. Значительное число танков и автомашин было повреждено, но вскоре сопротивление немецких войск было сломлено. После пятичасового боя немецкая боевая группа около 22:00 отошла в восточном и юго-восточном направлениях. Когда Баданов прибыл в город, он был поражен, сколько машин было повреждено в ходе боевых действий, и как мало горючего и боеприпасов осталось у его танкового авангарда.

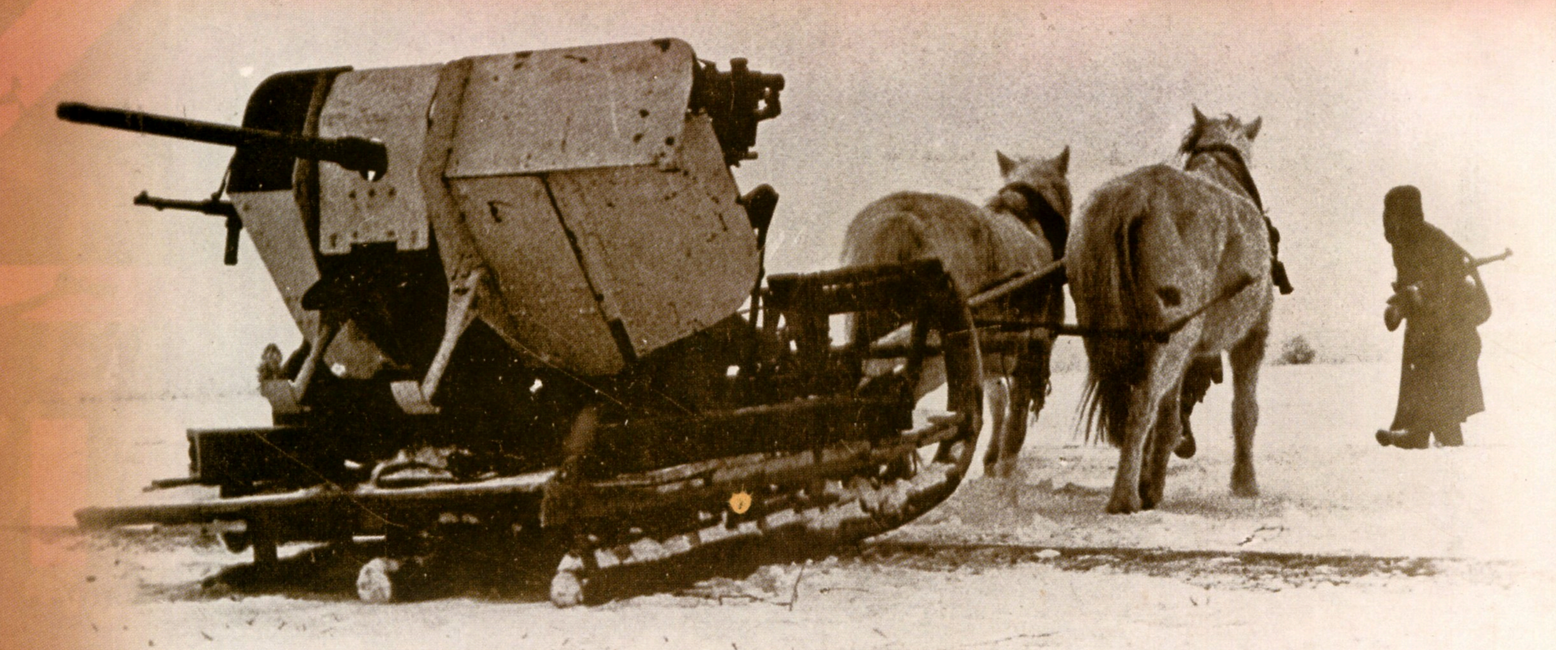


## ДВИЖЕНИЕ К ЦЕЛЯМ: *23–24 декабря 1942*




Теперь Баданову предстояло принять трудное решение. Он находился всего в 27 километрах от Тацинской, но его 24-й танковый корпус был сильно растянут; лишь отдельные танки оказались южнее реки Быстрая. Он мог остановиться, чтобы дозаправить все три танковые бригады горючим, взятым из поврежденных машин, но в этом случае он подошел бы к намеченной цели днем под огнем вражеской авиации, и имея перед собой хорошо подготовленного к обороне противника. В то же самое время разведка сообщила, что немецкие боевые группы все еще находятся поблизости, а это значит, что любые части, оставленные в Скосырской, окажутся под угрозой. Тогда Баданов принял смелое решение продолжить наступление и подойти к Тацинской как можно скорее. Он оставил 24-ю мотострелковую бригаду и роту танков, чтобы закончить зачистку Скосырской.

После нескольких часов отдыха, поставив перед каждой из частей конкретные задачи, Баданов после полуночи 24 декабря отдал своим войскам



▲ *Впряженные в сани лошади тянут немецкое 20-миллиметровое зенитное орудие Flak 38, Восточный фронт, зима 1942 года.*

приказ «По машинам!» и повел их в последний бросок рейда.

130-я танковая бригада подполковника Нестерова должна была обойти Тацинскую и развернуться на позициях для атаки в 4 километрах к востоку от аэродрома. 54-я танковая бригада должна была занять подобную позицию к западу от станицы. Стрелковая и минометная бригады развертывались к северу от станицы, где также в резерве находилась 4-я гвардейская танковая бригада Колыпова.

## Тацинская под ударом

Командир немецкого гарнизона в Тацинской генерал-лейтенант Мартин Фибиг предвидел, что атака советской бронетехники на аэродром может произойти очень скоро. Он обратился с просьбой об эвакуации, но Герман Геринг ему отказал, поскольку это нанесло бы сокрушительный удар по снабжению Сталинградской группировки. Операция по деблокаде Сталинграда – «Зимняя буря» – застопорилась, и было жизненно необходимо хоть чем-то поддержать оказавшуюся в окружении 6-ю немецкую армию, пока будут подтянуты подкрепления для нового прорыва. Рихтгофен направил одного из своих офицеров оценить ситуацию в Тацинской, и тот приказал Фибигу организовать оборону аэродрома и перебросить 30 транспортных самолетов Ju. 52 в Сальск. Но когда несколько первых самолетов разбились при посадке из-за плохой погоды, Фибиг приостановил эвакуацию. Тем временем Гитлер наградил его Дубовыми листьями к Рыцарскому кресту – одной из высших немецких наград за храбрость, чтобы поддержать его дух.

В ночь 23 декабря полученные известия о том, что советские танки уже находятся в Скосырской, ввергли Фибига в панику. Он вновь обратился за разрешением на эвакуацию, и вновь Геринг приказал, чтобы военнослужащие Люфтваффе при любых условиях удержали свои позиции. Манштейн тем временем поднял по тревоге XLVIII танковый корпус, чтобы перебросить его в Морозовскую в случае, если советские танки продолжат наступление.

Фибиг провел больше времени в разговорах по телефону с начальством, чем занимался организацией наземной обороны. Казалось, он смирился с неизбежной потерей Тацинской. Проведя на ногах большую часть ночи с 23 на 24 декабря, он отправил штаб своего VIII авиационного корпуса спать в районе 05:00. Когда разведчики 24-го танкового корпуса приблизились к аэродрому, они были удивлены, обнаружив, что на позициях зенитной артиллерии не было расчетов.

Густой туман приглушил шум приближающихся танков передовых частей Баданова, принимавших участие в рейде. После неожиданного сопротивления в Скосырской, Баданов предположил, что немцы укрепили и Тацинскую, поэтому выбрал более взвешенные действия, а не быструю мас-



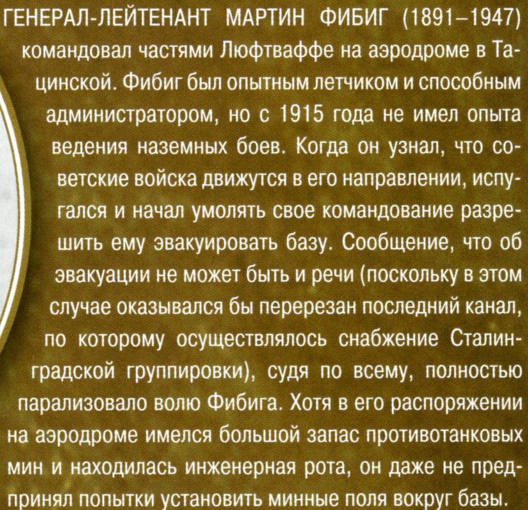
сированную атаку. Он также направил роту пехоты и два танка, чтобы блокировать замеченные на восточном фланге немецкие автомашины.

24 декабря в 07:30 Баданов передал кодовый сигнал «555». Восемь пусковых установок БМ-13 «Катюша» из гвардейского минометного дивизиона выпустили по станице больше ста 132-миллиметровых ракет и подожгли часть зданий. Одна ракета разрушила телефонную станцию, прервав связь Фибига со штабом 4-го Воздушного флота. Так и не дождавшись ответного огня, танки Нестерова начали выдвигаться к железнодорожной ветке Тацинская – Морозовская, где один батальон направился к железнодорожной станции, а другой – к аэродрому. Немецкие части поддержки рассеялись, а разбуженный залпами «Катюш» Фибиг срочно выехал на аэродром.









ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТ МАРТИН ФИБИГ (1891–1947) командовал частями Люфтваффе на аэродроме в Тацинской. Фибиг был опытным летчиком и способным администратором, но с 1915 года не имел опыта ведения наземных боев. Когда он узнал, что советские войска движутся в его направлении, испугался и начал умолять свое командование разрешить ему эвакуировать базу. Сообщение, что об эвакуации не может быть и речи (поскольку в этом случае оказывался бы перерезан последний канал, по которому осуществлялось снабжение Сталинградской группировки), судя по всему, полностью парализовало волю Фибига. Хотя в его распоряжении на аэродроме имелся большой запас противотанковых мин и находилась инженерная рота, он даже не предпринял попытки установить минные поля вокруг базы.

## Атака советских танков

На железнодорожной станции советские танки обнаружили эшелон из железнодорожных платформ, груженных 50 поврежденными самолетами, предназначенными для отправки в Германию, а также эшелон с авиационным топливом. Эшелоны были подожжены. Тем временем 2-й батальон Нечаева с 10 танками Т-34 и 10 танками Т-70 обошел станицу и вышел к аэродрому с юга.

На аэродроме командиры групп начали подготовку к аварийной эвакуации даже раньше, чем туда прибыл Фибиг. Однако многие Ju. 52 были все еще загружены грузами для Сталинградской группировки, и мест для пассажиров в них было мало. Были приложены огромные усилия, чтобы разогреть остывшие двигатели, поскольку обогревателей не хватало. Тем не менее удалось подготовить к взлету более 100 самолетов. Примерно 30% наземного персонала авиабазы было эвакуировано. Остальные получили приказ приготовиться к отходу на автомашинах или пешком к немецким позициям, находившимся в 17 километрах от Тацинской.

Фибиг остался с отрядом из 200 человек и шестью зенитными орудиями защищать аэродром, однако не предпринимал никаких действий. В своем командном бункере он отчаянно попытался связаться с Рихтгофеном, чтобы получить его одобрение на аварийную эвакуацию. Его решимость несколько ослабла, когда он получил прогноз погоды – она была нелетной.

▼ *Пулеметный расчет итальянской армии в ожидании советского наступления на заснеженных берегах Дона.*





# РЕЙД НА ТАЦИНСКУЮ

**24 декабря 1942 года советские танки ворвались на аэродром в Тацинской, нанеся большой урон находящимся там транспортным самолетам Люфтваффе.**

Около 08:30 танки Т-34 Нечаева приблизились к северо-восточном воротам авиабазы в Тацинской. Батарея 88-миллиметровых орудий на северной стороне базы не могла установить визуального контакта с противником из-за густого утреннего тумана, который ограничивал видимость 50 метрами. Пока кругом рвались снаряды и гремела артиллерия, а все это сопровождалось шумом от сотен работающих на высоких оборотах авиационных двигателей, немецкие солдаты были не в состоянии определить, что происходит вокруг. Танки Нечаева захватили батарею 20-миллиметровых зениток и вышли к северо-восточной стороне базы, где размещались ангары, большие палатки для наземного персонала, склады двигателей и запчастей; на некотором расстоянии располагалось большое количество транспортных самолетов, которые были захвачены врасплох на земле.

## Танковая атака Нечаева

Тем временем майор Лотар фон Хейнеман пробивался к бункеру Фибига, преследуемый советскими танками от Скосырской. Он добрался до аэродрома, где обнаружил танки Нечаева, расстреливающие стоящие на взлетно-посадочной полосе самолеты. Он бросился в командный бункер и сообщил Фибигу, что на территории базы находятся советские танки и поэтому необходимо дать разрешение самолетам на взлет. Фибиг некоторое время не решался пойти против прямых распоряжений Гитлера и Геринга, но затем под давлением фон Хейнемана все же дал всем командирам групп разрешение вылететь в 08:45 в Новочеркасск, находившийся в 80 километрах на юго-запад.

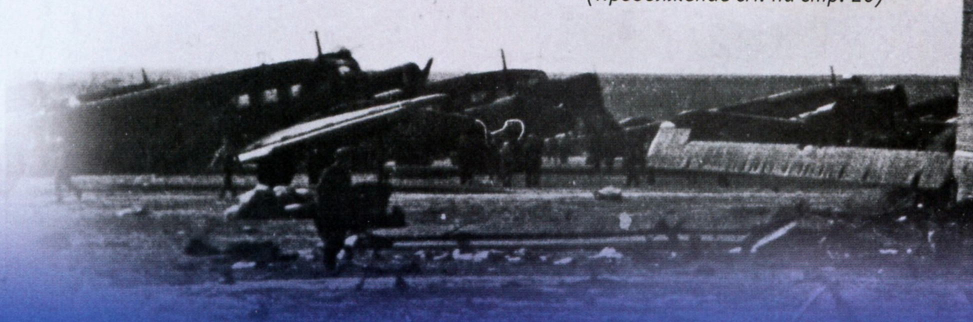


▲ *Советская пехота и легкие танки Т-40 идут в наступление.*

Когда первый из стоящих на площадке самолетов взорвался после попадания в него снаряда, выпущенного из танка, на аэродроме началась паника. Валил снег, густой туман закрывал всю базу, действия командиров и авиадиспетчеров были абсолютно бесполезны. Самолеты начали выруливать и взлетать по всей авиабазе, не соблюдая какой-либо очередности. Большая часть самолетов скопилась в одной точке – на восточной оконечности аэродрома, откуда можно было взлететь. Некоторые самолеты получили повреждения, поскольку во время рулежки налетали друг на друга. Когда Т-34 открыли огонь с одного конца взлетно-посадочной полосы, два Ju. 52 поднялись в воздух и столкнулись, а затем рухнули на землю грудой горящего металла. Большая часть немецких самолетов была потеряна по время панических попыток взлететь, а не в результате действий советских войск. В ряде случаев самолеты взлетали прямо над танками Нечаева, стоящими в конце взлетно-посадочной полосы, рискуя попасть под их смертоносный огонь. Фактически советские танки уничтожили относительно немного немецких самолетов, поскольку у них начали заканчиваться снаряды; танки просто таранили самолеты, не давая им взлететь.

В течение 30 минут большинство немецких самолетов смогли улететь. На авиабазу с каждой минутой прибывали советские войска. Части 54-й танковой бригады появились в тот момент, когда Фибиг, фон Хейнеман и остат-

*(Продолжение см. на стр. 20)*



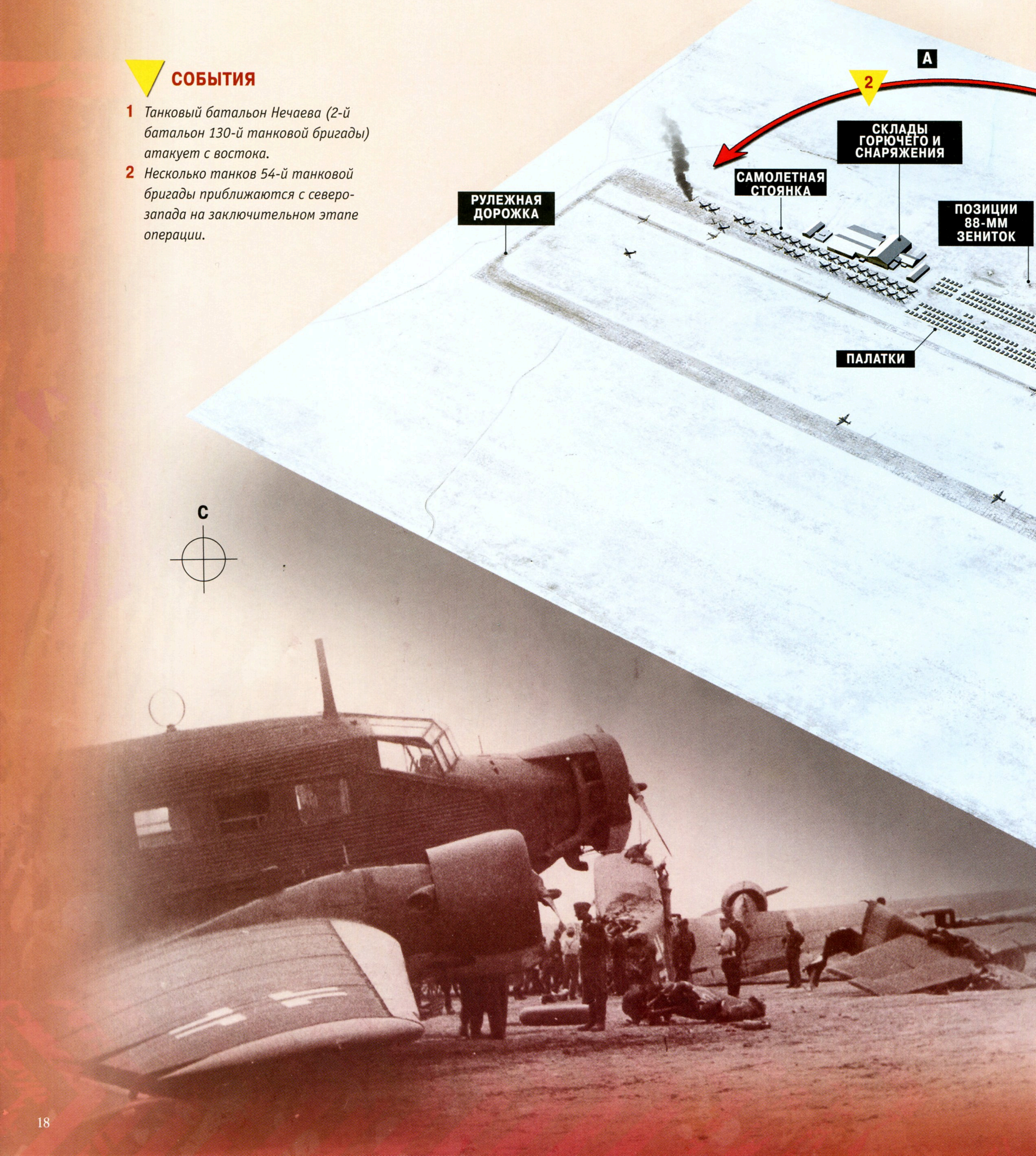
▼ *Немецкие самолеты Ju. 52 горят на аэродроме в Тацинской во время наступления советских войск. Аэродром был заполнен сотнями транспортных самолетов. В панике несколько самолетов при попытке взлететь столкнулись.*

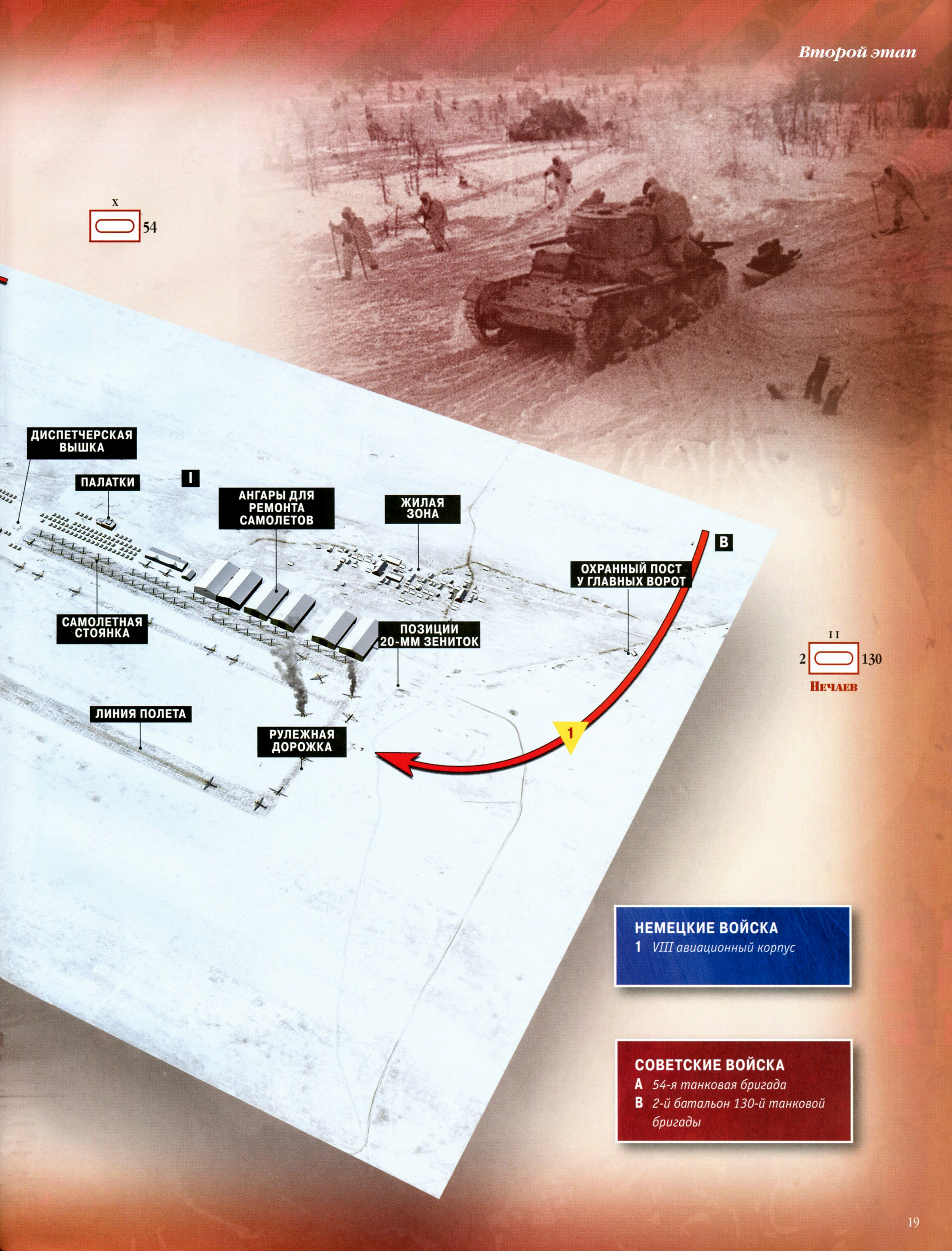
# РЕЙС НА АВИАБАЗУ В ТАЦИНСКОЙ

*24 декабря 1942*

## СОБЫТИЯ

1. *Танковый батальон Нечаева (2-й батальон 130-й танковой бригады) атакует с востока.*
2. *Несколько танков 54-й танковой бригады приближаются с северо-запада на заключительном этапе операции.*






**НЕМЕЦКИЕ ВОЙСКА**

**1** *VIII авиационный корпус*

**СОВЕТСКИЕ ВОЙСКА**

**А** *54-я танковая бригада*

**B** *2-й батальон 130-й танковой бригады*

*(Продолжение. Начало см. на стр. 17)*
ки штаба VIII авиационного корпуса готовились улететь на Ju. 52. Самолет взлетел под сильным огнем противника в 09:15 – это был последний самолет Люфтваффе, покинувший Тацинскую.

Всего 108 самолетов Ju. 52 и 16 Ju. 86, несмотря на абсолютно нелетную погоду, смогли добраться до других немецких аэродромов. Среди них был и один Ju. 52, которым управлял офицер связи Люфтваффе, ранее ни разу не сидевший за штурвалом самолета. Однако более 50 немецких самолетов были уничтожены на земле. Также на базе и в станице было захвачено большое количество грузов, включая три склада продовольствия и пять складов боеприпасов. Кроме того, немцам пришлось бросить все грузовики с горючим и обогревательные аппараты, таким образом, VIII авиационный корпус не смог некоторое время принимать участие в боевых действиях с других аэродромов. Немцы потеряли десятки человек квалифицированного персонала, около 300–400 были захвачены советскими войсками в плен.

Фактическое число советских войск, реально принявшее участие в 30-минутном налете на базу, было небольшим – вероятно, не более 20 танков и 50–60 мотострелков. Это было одной из причин того, что такому большому количеству немецких самолетов удалось бежать.

## Зачистка станицы

Большая часть корпуса Баданова с войсками второго эшелона фактически завязла в боях вокруг Тацинской. Они провели весь день, зачищая местность, и лишь вечером Баданов сообщил, что станица полностью находится под его контролем. Испытывая серьезные трудности со связью, он изо всех сил пытался во время рейда связаться с командованием. Его последние радиосообщения в штаб Юго-Западного фронта показали, что вместо того, чтобы атаковать Тацинскую, как и было предписано, собранными в кулак частями, он нанес лишь скользящий удар – но и этого оказалось достаточно. Однако теперь у него осталась лишь треть танков, а из-за сбоя в снабжении 24-й танковый корпус фактически обездвижел, и его танки испытывали сильную нехватку боеприпасов.




## ШТУРМ АЭРОДРОМА

Почти неделю продираясь сквозь снежные бури и немецкие заставы, советские танкисты предполагали, что утратили элемент внезапности. Но когда они достигли аэродрома в Тацинской, сразу стало очевидно, что командующий авиабазой не наладил оборону. Не имея определенных сведений о возможной советской атаке, многие зенитные орудия на периметре оказались без расчетов, а оглушительный рев прогревающих свои двигатели транспортных самолетов заглушил звук приближающихся танков. Советские войска смогли быстро смять оборону противника и атаковать самолеты, стоящие поблизости от ангаров. Но поскольку Баданов ожидал встретить здесь яростное сопротивление, он не стал бросать все свои танки в массированную атаку на аэродром, поэтому какая-то часть немецких самолетов смогла эвакуироваться прежде, чем Тацинская была полностью занята советскими войсками.



Бомбардировщик Не. 111 в действии. На Рождество 1942 года танки Павлова были атакованы самолетами Люфтваффе на открытом пространстве и понесли большие потери.

## Аэродромы в Морозовской

Тем временем операция Красной Армии по захвату двух аэродромов в Морозовской начала давать сбои. После взятия Милютинской танки Павлова осторожно приблизились на 15 километров к своей цели. К этому моменту 25-й танковый корпус фактически остался без горючего и боеприпасов, а немецкая группа «Шпанг» сумела развернуть новые силы и блокировать его продвижение. Комендант авиабазы полковник Эрнст Куль отправил все свои самолеты в Новочеркасск, а имевшиеся у него зенитные орудия использовал для усиления наземной обороны. Следующим утром – в Рождество – небо расчистилось, и Куль приказал части своих бомбардировщиков вернуться на базу и атаковать советскую колонну. Танки Павлова оказались в ловушке в открытой степи и понесли большие потери от ударов немецкой авиации. После дня непрерывных бомбардировок в 25-м танковом корпусе осталось 25 боеспособных танков. 1-я гвардейская механизированная группа вела затяжные бои на линии обороны группы «Шпанг» в районе Милютинской и не могла поддержать наступление. Огромные потери 25-го танкового корпуса обрекли на провал советский план захвата Морозовской.

# ПРОРЫВ КРАСНОЙ АРМИИ

**После героического рейда войска Баданова были окружены в Тацинской, и генерал спланировал рискованную операцию по прорыву.**

Первоначально немецкое командование имело лишь смутное представление о том, что произошло в Тацинской, и какая ситуация на фронте складывается в целом. Группа «Пфайффер» вела боевые действия против 24-й механизированной бригады, после того как та пересекла реку Быстрая; также боевые группы были развернуты, чтобы помешать доставке в Тацинскую отставших воинских частей и грузовиков службы снабжения.

▼ *Немецкий бронепоезд. Артиллерийские поезда использовались обеими сторонами во время войны на территории Советского Союза. Сильно уязвимые перед налетами с воздуха, они все же могли оказывать эффективную поддержку войскам в ходе наземных операций.*



Фактически самым близким к Тацинской немецким воинским соединением была группа «Филипп», находящаяся на 17 километров южнее. Эта боевая группа состояла из гренадерского полка, зенитного дивизиона, группы дивизионной артиллерии и четырех штурмовых орудий StuG III. Манштейн приказал группе «Филипп» двигаться к Тацинской с юга и оказать поддержку готовящейся контратаке XLVIII танкового корпуса.

Тем временем группа армий «Дон» развернула блокирующую группировку западнее основной железнодорожной линии с целью сковать действия корпуса Баданова. Манштейн намеревался взять обратно аэродром силами XLVIII танкового корпуса, а затем окружить и уничтожить советские войска, принимавшие участие в рейде.

## Закрепление на позициях

Связь Баданова со штабом все еще была чрезвычайно плохой и действовала с перебоями – например, он даже не знал, что рейд на Морозовскую потерпел неудачу, – однако сам принцип проведения теории глубоких операций давал ему необычное широкие возможности для принятия решений. Первоначальными задачами стали соединение разбросанного по местности танкового корпуса и как можно более быстрое соединение с мотопехотой Савченко, иначе удержать станицу и аэродром в сложившейся ситуации

*Труп немецкого солдата в снегу, мимо на скорости проносится советский танк Т-34. После прорыва из Тацинской лишь горстка советских танков смогла благополучно добраться до позиций своих войск.*

будет невозможно. Также немедленно надо было найти дизельное топливо для Т-34, так как захваченное авиационное топливо для танков не годилось.

Баданов выслал разведчиков вдоль железнодорожной линии. На западе они столкнулись с немецким бронепоездом и отступили. В направлении Морозовской, однако, взвод советских бронеавтомобилей продвинулся на 16 километров прежде, чем встретил серьезное сопротивление. Баданов решил лучше разведать это направление и отправил туда 20 танковый батальон капитана М.Е. Нечаева с приказом продвинуться северо-восточнее Морозовской. Он надеялся соединиться с корпусом Павлова, продолжая при этом вести боевые действия против немцев. На самом же деле его войска двигались прямо навстречу приближающимся немецким частям.

К этому моменту XLVIII танковый корпус выслал 11-ю танковую дивизию генерала Германа Балка в район сосредоточения советских войск близ Морозовской. Несмотря на недели тяжелых боев, у Балка все еще оставалось около 70% личного состава, 66 танков и 25 артиллерийских орудий. В отличие от танкового корпуса Баданова дивизия Балка имела собственную артиллерию и достаточное количество горючего и боеприпасов. Балк был закаленным в боях командиром, имевшим большой опыт боев против советских танковых частей. Тем не менее Балк не смог обрушиться всей своей силой на Тацинскую, так как вел боевые действия в двух направлениях – прикрывал Морозовскую и восстанавливал линию обороны по реке Быстрая. Когда же Гитлер в категори-



*Красноармейцы проходят в тумане мимо остова немецкого танка. Хмурая зимняя погода способствовала прорыву советских войск, когда войска Баданова фактически оказались в окружении.*

ческой форме потребовал уничтожить находящийся в Тацинской 24-й танковый корпус, запретив брать пленных, фон Манштейн направил на поддержку Балка боевую группу «Унрейн» из состава 6-й танковой дивизии.

## Танковый бой у Бобовни

Вечером 24 декабря танковые части Балка столкнулись с 130-й советской танковой бригадой около деревни Бобовня. 15-й танковый полк атаковал советские танки, когда те собирались войти в ущелье. В последовавшем за этим часовом танковом сражении советские войска потеряли семь танков, после чего Нестеров приказал отойти. Пять немецких танков получили серьезные повреждения, но позже их удалось привести в боевую готовность.

Когда наступила ночь, немецкие и советские войска заняли позиции друг напротив друга. Тем временем в Скосырской немцы повторно заняли станицу и установили свой контроль над мостом; советские части отступили. Теперь и Балк, и Баданов знали, что 24-й танковый корпус окружен.

Баданов сконцентрировал свою защиту на северной оконечности Тацинской. Поскольку большая часть 24-й механизированной бригады Савченко все еще находилась к Скосырской, у Баданова оставалось всего 50 танков и около 2000 солдат – явно недостаточно, чтобы удержать станицу и авиабазу. Израсходовав большую часть горючего, Баданов теперь должен был экономить на всем. Он разместил три свои бригады на позициях круговой обороны к северу от станицы и стал ждать подхода частей 3-й гвардейской армии, от которой теперь зависела его судьба.

Савченко продолжал пытаться пробиться сквозь немецкий заслон к Скосырской, но после прибытия к противнику подкрепления, его сопротивление еще больше усилилось. Тогда Савченко решил дождаться ночи и еще раз попытаться прорваться к Тацинской. Рано утром следующего дня к станице действительно вышли две небольшие группы, но это было все.

Хотя Ватутин сообщил Баданову, что 25-й танковый и 1-й механизированный корпуса находятся в пути, оба этих соединения были сильно измотаны и все еще находились на расстоянии 40 километров. Казалось, что Ватутин недооценивает опасность положения корпуса. Баданов просил направить бомбардировщики на позиции противника, но когда 26 декабря взошло солнце, в небе появились немецкие самолеты, бомбившие станицу и аэродром, что привело к большим потерям как среди войск, так и среди гражданского населения. Пока советские войска еще не оправились от ударов с воздуха, Балк бросил смешанную группу из танков и мотострелков на восточную оконечность аэродрома, захватив Баданова врасплох. Имея в резерве всего пять танков, Баданов приказал их командиру, капитану Нечаеву, разгромить надвигавшиеся части противника. После артиллерийской дуэли с дальней дистанции в отчаянной контратаке Нечаев потерял все пять своих танков и погиб сам – теперь у Баданова практически не осталось запасов боеприпасов для танков.

## Сталин вмешивается

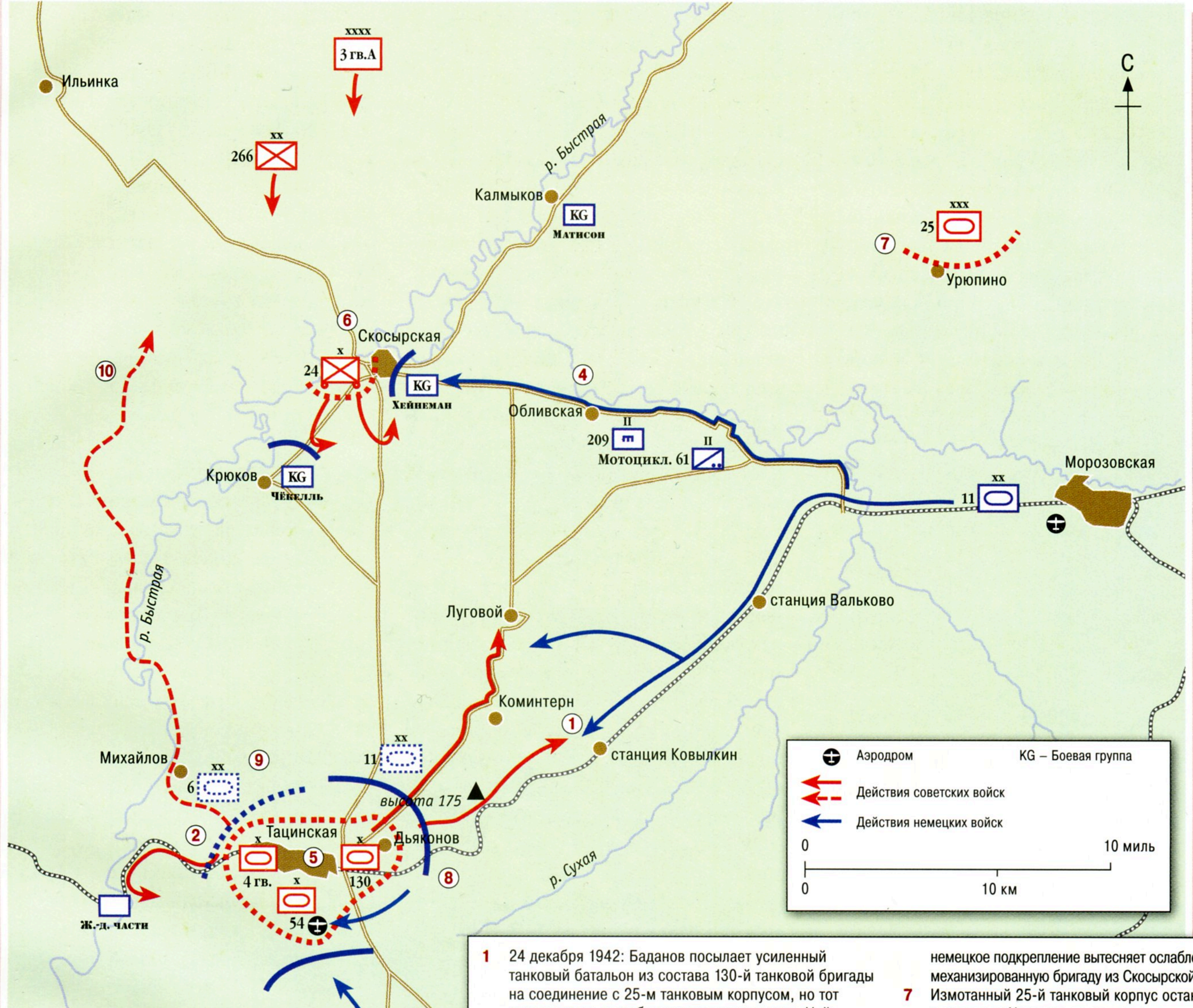
Ситуация была критической. В 22:00 Баданов связался с Ватутиным и запросил разрешения покинуть Тацинскую, но получил отказ. Сталин не хотел терять аэродром, поскольку он теперь имел огромное значение для советской пропаганды. Он лично связался с Ватутиным, подчеркнув, что аэродром должен держаться, даже если вражеские танки прорвутся через периметр, но при этом Баданов должен быть вызволен из ловушки. На 26 декабря войска 3-й гвардейской армии генерала Д.Д. Лелюшенко из всех советских соединений находилась ближе всего к Тацинской – примерно к 65 километрах севернее. 25-й танковый и 1-й гвардейский механизированный корпуса были еще ближе, но они как полноценные боевые единицы практически перестали существовать. Ватутин приказал, чтобы все три соединения шли к окруженному корпусу Баданова как можно скорее и уничтожили противника; Баданов получил приказ ждать. Однако этот приказ не учитывал не только плохое состояние всех трех бронетанковых соединений, но также и то, что немецкое сопротивление на севере усилилось, и боевым немецким группам наконец удалось сформировать непрерывный фронт. Несмотря на требования Сталина, пер-




## ПЕТР ПЕТРОВИЧ ПАВЛОВ

ГЕНЕРАЛ-МАЙОР ПЕТР ПЕТРОВИЧ ПАВЛОВ (1896–1962) был одним из наиболее опытных танковых командиров Красной Армии. Свою карьеру он начал во время гражданской войны в России в рядах красной конницы, откуда в 1932 перешел в танковые войска. В течение 1930-х годов он играл ключевую роль в создании и подготовке кадров для советских бронетанковых войск. В 1940 году ему дали в командование танковую бригаду, а через несколько месяцев он был выдвинут на пост командира танковой дивизии. Эта дивизия была почти полностью истреблена во время Киевского сражения (1941), и Павлов был переведен на Волховский фронт. Во время боев под Тацинской Павлов возглавлял 25-й танковый корпус, с которым наступал на аэродром в Морозовской (примерно в 50 километрах к северо-востоку от Тацинской). 25-й танковый корпус выработал почти все горючее и был вынужден остановиться, так и не достигнув своей цели, после чего сильно пострадал от непрекращающихся налетов Люфтваффе. В марте 1943 года Павлов был взят в плен немцами и два года провел в немецких лагерях. Вернувшись после освобождения в СССР, он успешно прошел спецпроверку и в марте 1946 года был восстановлен в РККА. В июне 1950 года П.П. Павлов был зачислен в запас.

## ОКРУЖЕНИЕ И ПРОРЫВ: *24–28 декабря 1942*




**1** 24 декабря 1942: Баданов посылает усиленный танковый батальон из состава 130-й танковой бригады на соединение с 25-м танковым корпусом, но тот сталкивается с приближающимися частями 11-й немецкой танковой дивизии и вступает с ними в бой у станции Ковылкин и около Лугового.

**2** Советские разведчики, двигавшиеся на запад вдоль железнодорожной линии, оттеснены немецким бронепоездом.

**3** Манштейн приказывает боевой группе «Филипп» выдвинуться к Тацинской и блокировать аэродром с юга.

**4** Балка направляет два батальона 11-й танковой дивизии, чтобы усилить боевую группу «Хейнеман» у Скосырской.

**5** 25 декабря 1942: Баданов развертывает три свои танковые бригады на оборонительном периметре вокруг Тацинской и ждет подхода советских войск.

**6** Полковник Савченко предпринимает несколько попыток прорваться и соединиться с Бадановым, но это удается лишь нескольким мелким группам. Подошедшее немецкое подкрепление вытесняет ослабленную 24-ю механизированную бригаду из Скосырской за реку Быстрая.

**7** Измотанный 25-й танковый корпус останавливается к северу от Урюпино из-за нехватки горючего и боеприпасов, он не в состоянии оказать поддержку войскам Баданова.

**8** 26 декабря 1942: 11-я танковая дивизия занимает позиции к северу и к востоку от станицы, а немецкие самолеты бомбят позиции 24-го танкового корпуса. После этого 11-я танковая дивизия атакует аэродром.

**9** 27 декабря 1942: Боевая группа 6-й танковой дивизии прибывает, чтобы занять блокирующие позиции на западе от станицы, немецкие авиация и артиллерия усиливают бомбардировку позиций 24-го танкового корпуса. Положение Баданова становится отчаянным.

**10** 28 декабря 1942: Баданов проводит прорыв через немецкие позиции и добирается до Михайлова. Он, в конечном счете, выходит на позиции наступающих частей 3-й гвардейской армии к северу от реки Быстрая.

спективы спасения Баданова казались все более призрачными. Учитывая темпы прибытия к Балку подкреплений, очень скоро у того появились бы возможности разгромить советский корпус.

К вечеру 26 декабря немцы окружали Тацинскую силами частей двух танковых дивизий и усиленного пехотного полка, хотя пока в линии блокады оставалось несколько разрывов на западе станицы. Ватутин отдавал себе отчет, что какие бы усилия он ни прилагал для спасения корпуса Баданова, тот, скорее всего, будет разбит задолго до того, как до него доберутся деблокирующие войска. Когда 27 декабря 3-я гвардейская армия Лелюшенко попыталась добраться до Баданова, она наткнулась на спешно созданные оборонительные позиции армейской группы «Холлидт» и прорвать их не смогла. Операция «Малый Сатурн» приближалась к своей кульминации – наступление Ватутина

выдыхалось, и его войска не могли более теснить Холлидта.

К 27 декабря у Балка было достаточное войск, чтобы начать массированную атаку на оказавшийся в ловушке корпус Баданова. Его дивизионная артиллерия начала методично обстреливать станицу. Советские войска испытывали нехватку боеприпасов и не могли адекватно ответить на огонь противника. Кроме того, вернулись самолеты Люфтваффе, превратившие станицу в груду развалин. Днем немецкая 11-я танковая дивизия предприняла успешную атаку на оборонительные позиции 130-й танковой бригады; войска подполковника Нестерова отступили. Одновременно комбинированная атака создала серьезную угрозу на западе для 54-й танковой бригады. Оставшись практически без горючего и боеприпасов, Баданов приказал своим войскам широко использовать в бою захваченное у противника вооружение.



▲ *Немецкие пулеметчики пробиваются сквозь сугробы снега; на заднем плане – два брошенных танка.*

## Отчаянное положение

Баданов понимал, что без боеприпасов, ему не отбить новую атаку Балка. Согласно послевоенным советским источникам, Ватутин разрешил Баданову уходить, но более вероятно, что Ватутин продолжал настаивать на том, чтобы корпус удерживал свои позиции, поскольку деблокирующие войска все же двигались вперед. Во время этих боев танковый корпус получил почетное звание гвардейского, а Баданов был награжден орденом Суворова 2-й степени – казалось, что окруженные войска были уже списаны Юго-Западным фронтом.

Тем не менее, 27 декабря после немецкой атаки Баданов самостоятельно начал готовиться к отступлению. Здесь он столкнулся с двумя проблемами. У него не было дизельного топлива, а без него оказывались обездвиженными Т-34, которые были необходимы, чтобы прорваться через кольцо немецкого окружения. Кроме того, сотни его солдат были ранены и теперь размещались в подвалах домов в Тацинской – возможность эвакуировать их практически отсутствовала.

В то время как Баданов разрабатывал планы отхода, его заместитель на посту командира корпуса, инженер-полковник В. Орлов, разработал замену для дизельного топлива, смешав авиационное топливо, бензин и бензол. Полученная смесь давала возможность танкам Т-34 передвигаться, но довольно скоро приводила к повреждению систему впрыска горючего и полностью выводила из строя двигатель. Баданов приказал, чтобы этим горючим были заправлены несколько оставшихся Т-34, которые и должны были осуществить прорыв. К вечеру 27 декабря Ватутин приказал выбросить с парашютами ряд столь необходимых Баданову военных грузов, но лишь половина из них приземлилась в расположении корпуса; ни один самолет не попытался приземлиться, чтобы эвакуировать раненых или выгрузить запас горючего или боеприпасов для танков.

В 22:00 Баданов собрал своих оставшихся в строю офицеров на Военный совет. Они пришли к заключению, что оставшиеся еще на ходу танки 24-го танкового корпуса начнут прорыв в течение четырех часов. Все раненые были оставлены, несмотря на приказ Гитлера «пленных не брать». 300 добровольцев остались, чтобы обеспечивать отход.

## Оставление Тацинской

Единственным шансом для спасения был западный участок в кольце немецкого окружения, где между позициями 4-го моторизованного и 15-го танкового полков образовался разрыв. 28 декабря в 02:00 Баданов отдал приказ своим войскам нанести ложный удар на северо-восток, симулируя прорыв. В 03:00 он произвел главный прорыв своими основными силами на запад. Баданов возглавил колонну из 11 танков и 30 грузовиков с 927 солдатами. Благодаря отвлекающему удару советская колонна сумела незамеченной пройти в брешь, образовавшуюся в немецких позициях. Когда немцы, наконец, обнаружили,






## ТАНКОВЫЙ ДЕСАНТ

В 1930-х годах Красная Армия начала экспериментировать с проведением операций с участием посаженной на броню танков пехотой в основном из-за нехватки соответствующей техники – бронетранспортеров и грузовиков. Практика перевозки пехоты на броне танков, именуемая в советских документах «танковым десантом», не была новой, но Красная Армия стала единственной, где она стала частью официальной доктрины действия бронетанковых войск. Танки были оснащены опорами для рук, и было официально рекомендовано перевозить 6–8 мотострелков на Т-34 и 4–6 – на Т-70. Предполагалось, что мотострелки должны покинуть танки примерно в километре от противника, однако непредсказуемый характер мобильной войны означал, что часто им приходилось спрыгивать с машин, когда уже начиналась стрельба.

что противник ушел, они уничтожили два советских танка, но уже не могли предотвратить отход остальной части, двигавшейся в темную зимнюю ночь на северо-запад к Михайлову, навстречу частям 3-й гвардейской армии. Ни один участник советской группы, наносившей отвлекающий удар, из немецкого окружения не вышел.

Рано утром 28 декабря части 11-й танковой дивизии заняли опустевший аэродром в Тацинской, который был вновь на некоторое время занят самолетами Люфтваффе, однако VIII авиационный корпус не желал возобновлять транспортные перевозки с разрушенной авиабазы. Несколько сотен раненых советских солдат, захваченные в Тацинской, были, скорее всего, перебиты в соответствии с приказом Гитлера. Три дня спустя при приближении частей 3-й гвардейской армии, немцы оставили Тацинскую уже навсегда.

После продолжавшегося весь день тяжелого марша по заснеженной местности часто в пешем строю оставшиеся в живых солдаты 24-го танкового корпуса вышли на позиции 266-й стрелковой дивизии 3-й гвардейской армии на реке Быстрой. Корпус Баданова – теперь 2-й Тацинский гвардейский танковый корпус – понес такие огромные потери, что даже когда действовавшая отдельно 24-я механизированная бригада воссоединилась с ним, то в нем осталось лишь 30% личного состава и менее 10% техники. Однако несанкционированный отход Баданова вызвал недовольство советского Верховного командования, и Ватутин вскоре приказал Баданову, имевшему всего 50 танков и незначительное количество пехоты, наступать за реку Быстрая и взять обратно Тацинскую. Фактически Баданов уже не принимал особого участия в операции «Малый Сатурн», завершившейся 30 декабря: группа армий «Дон» смогла остановить советское наступление, и теперь находившиеся в подчинении Ватутина войска надо было реорганизовать, чтобы они смогли возобновить свое наступление.

◀ *Утомление летного состава, ненадлежащим образом обученные экипажи, лед и советские истребители вскоре привели к тому, что вся степь около Сталинграда была усыпана обломками сбитых немецких самолетов.*

# ПАДЕНИЕ СТАЛИНГРАДСКОЙ ГРУППИРОВКИ

Проведенная советскими войсками глубокая операция против аэродрома в Тацинской достигла поставленной цели и нанесла серьезный ущерб материально-технической базе Люфтваффе. За эти три дня – с 24 по 26 декабря – снабжение по воздуху Сталинградской группировки было временно прекращено, что стало прямым результатом рейда. Но в то же время неудача немецкой деблокирующей операции «Зимняя буря» не стала непосредственной причиной гибели окруженной 6-й армии. Гитлер собирался перебросить к Сталинграду из состава группы армий «А» на Кавказе две танковые дивизии и возобновить попытки прорыва в январе или феврале. Полный провал операции Люфтваффе по воздушному снабжению, усиленный потерей аэродрома в Тацинской, ясно показал, что 6-я армия не сможет продержаться достаточно долгое время, чтобы дождаться спасения извне. Попытки Люфтваффе возобновить воздушные перевозки с более безопасных аэродромов, таких как Сальск, привели к тому, что теперь приходилось действовать со значительно больших расстояний, и это значительно усложнило задачу. Потеря аэродрома в Тацинской, а также угроза, созданная советскими войсками главным линиям коммуникаций группы армий «Дон» между Ростовом и Тормосином, стали последними факторами, поставившими крест на спасении 6-й армии.

▼ *Немногие из 91 000 немецких солдат, взятых в плен Красной Армией после капитуляции Сталинградской группировки в феврале 1943 года. Это в значительной степени стало результатом советского рейда на станицу Тацинская, который поставил крест на попытке Люфтваффе осуществлять снабжение 6-й армии по воздуху.*



## СВИДЕТЕЛЬСТВО

СОВЕТСКОЕ НАСТУПЛЕНИЕ НА АЭРОДРОМ ЛЮФТВАФФЕ В ТАЦИНСКОЙ БЫЛО НАПРАВЛЕНО НА ПРЕКРАЩЕНИЕ НЕМЕЦКИХ ОПЕРАЦИЙ ПО СПАСЕНИЮ СТАЛИНГРАДСКОЙ ГРУППИРОВКИ. 24 ДЕКАБРЯ 1942 ГОДА СОВЕТСКИЕ БРОНЕТАНКОВЫЕ ЧАСТИ ВАСИЛИЯ БАДАНОВА ЗАХВАТИЛИ АЭРОДРОМ. ВОТ КАК ЭТО ОПИСЫВАЕТ ОЧЕВИДЕЦ, НЕИЗВЕСТНЫЙ СОВЕТСКИЙ ОФИЦЕР:

*«Наши танковые расчеты неожиданно ворвались на военный аэродром в Тацинской. Первым на вражескую территорию прорвался батальон капитана Нечаева. Разгорелся жестокий бой между танками и вражеской артиллерией. Немцы метали гранаты в наши танки, и им удалось подбить несколько из них. Однако наши танковые экипажи смяли фашистскую оборону. После того как они уничтожили немецкую охрану, советские солдаты начали обстреливать немецких летчиков, которые помчались к своим самолетам, отчаянно стараясь спасти свои жизни».*



Наступление на Тацинскую была первой успешной операцией, проведенной советскими бронетанковыми частями на расстоянии 100 километров за линией фронта. Рейд выявил много проблем, которые ранее, во время военных маневров, не были столь очевидны: большие трудности возникали при связи с командованием из-за нехватки средств радиосвязи. При этом, с военной точки зрения, рейд достиг важных стратегических результатов.

Красная Армия пожертвовала двумя танковыми корпусами (примерно 10 000 человек и 300 танков), чтобы уничтожить 50 транспортных самолетов, но на самом деле рейд нанес огромный ущерб воздушному снабжению Сталинградской группировки и вместе с операцией «Малый Сатурн» поставил фон Манштейна перед трудным выбором – отдать свои последние танковые резервы, чтобы предпринять теперь уже абсолютно безнадежную попытку спасти 6-ю армию или же использовать их, чтобы защитить оказавшиеся под угрозой линии коммуникаций группы армий «Дон». Манштейн выбрал последнее. Несмотря на тактическую победу в Тацинской, группа армий «Дон» была вынуждена отступать фактически повсюду. Появление столь крупных советских танковых соединений в глубоком тылу немецкой армии оказало также сильное воздействие на моральный дух всех войск стран Оси, входивших в группу армий «Дон». Красная Армия продемонстрировала свою способность поддержать высокий темп танкового прорыва – когда Баданов решил продолжить наступление от Скосырской, а также способность импровизировать в критической ситуации – когда полковник Орлов создал новое горючее, заправив им принимавшие участие в прорыве танки.

С точки зрения тактики, рейд продемонстрировал предел продолжительности боевых действий механизированных частей. К тому времени, когда Баданов достиг своей цели, его войска были истощены, а его танки растратили большую часть горючего и боеприпасов. Вся же операция показала необходимость поддержки наземных операций с воздуха.

Полученные в результате действий танковых корпусов Баданова и Павлова уроки ускорили переход Красной Армии к следующей логической фазе развития глубоких операций – к созданию танковых армий. Они появились спустя всего два месяца после рейда и позже возглавили крупнейшие наступления Красной Армии в конце 1943 года и в 1944 году.

# Читайте в следующем номере

## ОРЛЕАН – 1429

**После победы англичан при Азенкуре в 1415 году войска короля Генриха V захватили значительную часть Северной Франции. В 1429 году английская армия осадила Орлеан, но в этот тяжелый для Франции момент в ней появился харизматичный лидер – девушка по имени Жанна д'Арк, сумевшая изменить весь ход войны.**

